

WGL Langelsheim, Mühlenstraße 15, 38685 Langelsheim

Sehr geehrter Herr Ortsbürgermeister Richter,  
sehr geehrte Orsratskollegen,

für die Sitzung des Orsrates am 10.10.2019 schlagen wir vor, zu **TOP 8 „Verkehrsentwicklungsplan Stadtteil Langelsheim“** folgenden Beschluss zu fassen:

- **Der Ortsrat nimmt den Verkehrsentwicklungsplan Langelsheim vom Dezember 2005 zur Kenntnis und sieht darin eine gute Diskussionsgrundlage für die weitere Beratung des Themas.**
- **Die Planungsmaßnahmen (vgl. Ziffer 5.02 Ergebnisbericht, Seite 51-55), insbesondere das Planungskonzept und die visionären Planungsideen (Seite 53ff) werden ausdrücklich begrüßt und sollten unbedingt weiterverfolgt werden. Hierfür bildet der Ortsrat einen Arbeitskreis, dem der Ortsbürgermeister und je ein weiteres Orsratsmitglied aus SPD, CDU und WGL sowie ein Vertreter der Verwaltung angehören. Der Arbeitskreis tagt öffentlich und die Beteiligung der Bürger ist erwünscht.**
- **Ohne der weiteren Diskussion vorgreifen zu wollen, hält der Ortsrat kurz- bzw. mittelfristig die Prüfung und ggfs. Umsetzung insbesondere folgender Maßnahmen für wünschenswert:**
  - **Schaffung bzw. Erweiterung eines innerörtlichen Fußweges an der L 515 (stadtauswärts auf der linken Seite von der Ampel bis zum Ortsausgang).**
  - **Städtebaulich ansprechende Umgestaltung der B 82 alt (z.B. Querungshilfen, Pflanzungen).**
  - **Die Schaffung abmarkierter Schutzstreifen für Radfahrer entlang der Langen Straße und die Anbringung von Querlinien am Ortseingang Seesener Straße (siehe Abbildungen auf Seite 54 im Verkehrsentwicklungsplan).**
  - **Einrichtung weiterer Tempo-30-Zonen.**
  - **Anlage von Kreis- oder Ringverkehren.**
  - **Prüfung der Einrichtung bzw. Markierung von innerörtlichen Radwegen.**

## **Begründung:**

Der Ortsrat hat sich in letzter wiederholt anlassbezogen mit konkreten Verkehrsangelegenheiten im Stadtteil Langelsheim befasst (zuletzt Ortsbegehung am 10.10.2019) und bereits mehrfach konkrete Lösungsmöglichkeiten diskutiert (z.B. Einrichtung eines Kreisverkehrs am Ortseingang aus Richtung Wolfshagen, Fußweg am Kropskamp, Tempo 30 auf der Ringstraße, u.v.a.).

Der „Verkehrsentwicklungsplan Langelsheim“ vom Dezember 2005 hat sich ausführlich mit dieser Thematik befasst und einige gute Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrssituation unterbreitet. Eine konkrete Umsetzung ist jedoch aus uns unbekanntem Gründen nur vereinzelt erfolgt.

Aktuell wurde von der CDU-Ratsfraktion die Prüfung des Ausbaus eines Fußweges entlang der L 515 beantragt (vgl. Schreiben vom 25.08.2019). Auch die Erstellung eines Fahrradwege-Verkehrskonzeptes wurde beantragt (vgl. Schreiben der CDU-Ratsfraktion vom 14.09.2019). Die Erhöhung der Haushaltsmittel für die Straßeninstandhaltung wird von allen Ratsfraktionen gefordert und befürwortet (vgl. z.B. Antrag der SPD-Ratsfraktion vom 22.08.2019).

Etliche Bürger haben wiederholt auf Schwachpunkte hingewiesen und Vorschläge zur Abhilfe unterbreitet. Dies alles zeigt, dass das Thema „Verkehrsmaßnahmen“ weiterer Prüfung und Beratung bedarf. Dabei sollte der Ortsrat seine Sach- und Ortskenntnis, die Ergebnisse der bisherigen Beratungen im Ortsrat und seine eigene Vorstellungen in die weitere Diskussion einbringen. Um konkrete Lösungsvorschläge zu erarbeiten, bedarf es weiterer intensiver Beratungen. Diese könnten in einem „Arbeitskreis Verkehrsentwicklung“ zeitnah und effektiv geführt werden.

**Wir würden einen einstimmigen Beschluss des Ortsrates begrüßen und sehen unseren o.a. Beschlussvorschlag deshalb als Grundlage für eine konstruktive Diskussion in der OR-Sitzung. Die Ortsratskollegen bitten wir um grundsätzliche Zustimmung zu unseren Überlegungen. Vielen Dank!**

Mit freundlichen Grüßen

gez. Heike Wodicka

gez. Friedhelm Möse

gez. Walter Ohms